

# ITALIA ANCORA CAPOFILA A BRUXELLES DEL FRONTE MEDITERRANEO CONTRO L'ETS

**Messina (Assarmatori): “Posizione importante, servono correttivi immediati”**

di Redazione / 5 Dicembre 2025



## ETS: l'Italia evidenzia a Bruxelles criticità e urgenza di correttivi

Il **Consiglio europeo Trasporti**, che si è tenuto ieri a Bruxelles con la partecipazione del **Ministro Matteo Salvini**, ha discusso un'informativa presentata dall'Italia e sostenuta anche da **Grecia e Malta** sulle conseguenze negative dell'**ETS** applicato al settore marittimo.

Il documento evidenzia l'urgenza di **sospendere la normativa** e introdurre **misure correttive** per tutelare i segmenti più fragili: **transhipment**, **Autostrade del Mare** e **collegamenti con le isole maggiori**.

### La posizione di Assarmatori

“L'**informativa italiana è completa e coerente** con l'impegno che il nostro Paese, insieme ai partner mediterranei, porta avanti da tempo per affrontare le distorsioni create dall'**ETS** marittimo – commenta **Stefano Messina**, Presidente di Assarmatori. Purtroppo, la **miopia ideologica** di una parte della Commissione, che continua ad affidarsi a un **monitoraggio del mercato parziale e impreciso**, sta frenando soluzioni concrete e indispensabili per il settore. La nuova attenzione **pro-industria** mostrata in questi mesi dalle Istituzioni europee, e ribadita dall'intervento in aula del Commissario ai Trasporti **Tzitzikostas**, lascia però sperare che la revisione della Direttiva prevista per il prossimo anno possa segnare un **cambio di passo** anche per il trasporto marittimo”.

### Un quadro europeo complesso

Con il **Green Deal**, l'UE ha adottato una regolazione climatica estremamente rigida, spesso poco attenta alle specificità dei segmenti più vulnerabili del sistema **marittimo-portuale**.

L'obiettivo era guidare una presa di coscienza globale in sede **IMO** e favorire l'adozione di misure analoghe su scala mondiale. Tuttavia, il recente rinvio del voto sul **Net Zero Framework** ha frenato questo percorso.

## **Le criticità dell'ETS e l'urgenza di interventi**

“**Serve quindi correggere rapidamente le criticità della Direttiva ETS**, senza attendere i tempi delle negoziazioni all'interno dell'IMO – prosegue Messina. Le misure regionali europee stanno già agevolando l'aumento di investimenti e traffici verso i **terminal di trasbordo nordafricani** e determinando tendenze preoccupanti sui servizi delle **Autostrade del Mare** e sui collegamenti con le **isole maggiori**. Le proposte di Italia, Grecia e Malta – appoggiate anche da **Portogallo** e **Croazia** – delineano un piano chiaro: dalla **sospensione della Direttiva** all'**esenzione dei segmenti più colpiti**. I prossimi mesi saranno decisivi, e l'impegno del Governo, in particolare del Ministro **Salvini**, potrà essere determinante nel guidare il **fronte mediterraneo** nelle prossime negoziazioni”.